



Handen af
VAN HET STATUUT
VAN DE HAVENARBEIDER

www.pvda.be


pvda+
super
sociaal

Europa, Regering

Handen af **VAN HET STATUUT** van de havenarbeiders

Europa zet een nieuwe oorlog tegen de havenarbeiders in gang. Mobilisatie en solidariteit zijn meer dan ooit nodig. De strijd van de havenarbeiders heeft een groot belang voor alle werknemers die vechten tegen de ongebreidelde flexibiliseringsdrang en afbraakpolitiek van Europa.

Europa: **Handen af van de Wet Major. Geen liberalisering**

De Europese commissie dient een klacht in tegen België over de Wet Major.

De commissie rijdt voor rekening van Huts & co. De havenpatroons hopen op nog hogere winsten als de Wet Major verdwijnt. Dan kunnen ze werkrachten van straat plukken zoals Huts nu al doet bij Logisport, waar hij met 50 % interims werkt. Slechte werkomstandigheden en verarming van havenarbeiders kunnen hen niet schelen. Het is om de winst te doen. Wist je dat Huts maar 0,09 % belasting betaalt op een winst van 16 miljoen euro? Het wordt eens tijd dat een multinational als Katoennatie

meer belasting betaalt dan eender welke dokwerker.

Dit soort havenpatroons lobbyen al jaren in Europa om liberale wetten goed te keuren.

De dokwerkers konden zich er steeds met succes tegen verdedigen. Nu heeft men zich twee jaar lang goed voorbereid om een slag te slaan. Met het argument dat de Wet Major een beperking is op het Europees principe van vrijheid van vestiging willen ze het statuut van de havenarbeiders radicaal afbreken. Alles moet geliberaliseerd en geprivatiseerd worden.

De PVDA verdedigt onvoorwaardelijk de rechten van de havenarbeiders.

Er mag niet geraakt worden aan het erkend statuut, de codex, het contingent en de aflijning van het havengebied. Wij aanvaarden de logica van de Europese commissie niet. Hun beperkingen afschaffen betekent onze rechten afschaffen. Hun activiteiten vrijmaken is onze bescherming afbreken. Zo is het altijd en overal als dit liberaal Europa zich ergens mee moet. Hun plannen zullen een sociaal drama veroorzaken voor 10.000' en gezinnen. Dat is onaanvaardbaar.

Regering: **Havenarbeid is al flexibel genoeg**

De regering vindt het huidige systeem van havenarbeid ouderwets en inflexibel en wil het statuut 'actualiseren'.

Actualiseren betekent voor de werkgevers het invoeren van de elektronische aanwerving, maar ook het versoepelen van toegelaten interim-arbeid, de flexibilisering van de arbeidsduur en de uitbreiding van de logistiek, zaken waarover de bonden terecht hun been stijf houden.

De PVDA heeft geen vertrouwen in deze zogenaamde actualisering.

Ze dient vooral om een liberale agenda op te leggen en toe te geven aan de grote druk vanuit Europa. Het bestaande statuut van erkende havenarbeid is een modern systeem dat zorgt voor een degelijk loon en bescherming bij werkloosheid. Dokwerkers werken nu al meer dan flexibel genoeg.

"Ik weet waarom ik het statuut van de dokwerkers zo verdedig. Ik heb als job nog schepen met veevoer staan lossen aan het Albertkanaal. Dat is een groot verschil met typen als Philip Debacker die de sociale afbraak door onze strot willen rammen. Die jongen heeft nooit iets anders gekend dan een bureaubijbaan tegen 5.000 euro per maand."

Peter Mertens,

Lijsttrekker PVDA+ Antwerpen

Havenarbeiders:

stem Peter Mertens in het parlement

Gebruik met de verkiezingen van 25 mei je stem nuttig. Geef het protest tegen de afbraak van je statuut een stem in het parlement.

Dokwerkers uit het Gentse en het Waasland kunnen stemmen op een collega-dokwerker: **Eddy Schatteman** (nr 5 op Vlaamse lijst Oost-Vlaanderen)

Help ons Bestel **folders** of **affiches** op pvda@pvda.be of 02 50 40 112

Word lid (20 €/jaar): SMS "lid haven" + naam en adres naar 0499 466 380

V.u.: MR Eligius, Lemonnierlaan 171, 1000 Brussel. Niet op de openbare weg gooien.
Verkiezingsdrukwerk 25 mei 2014.

